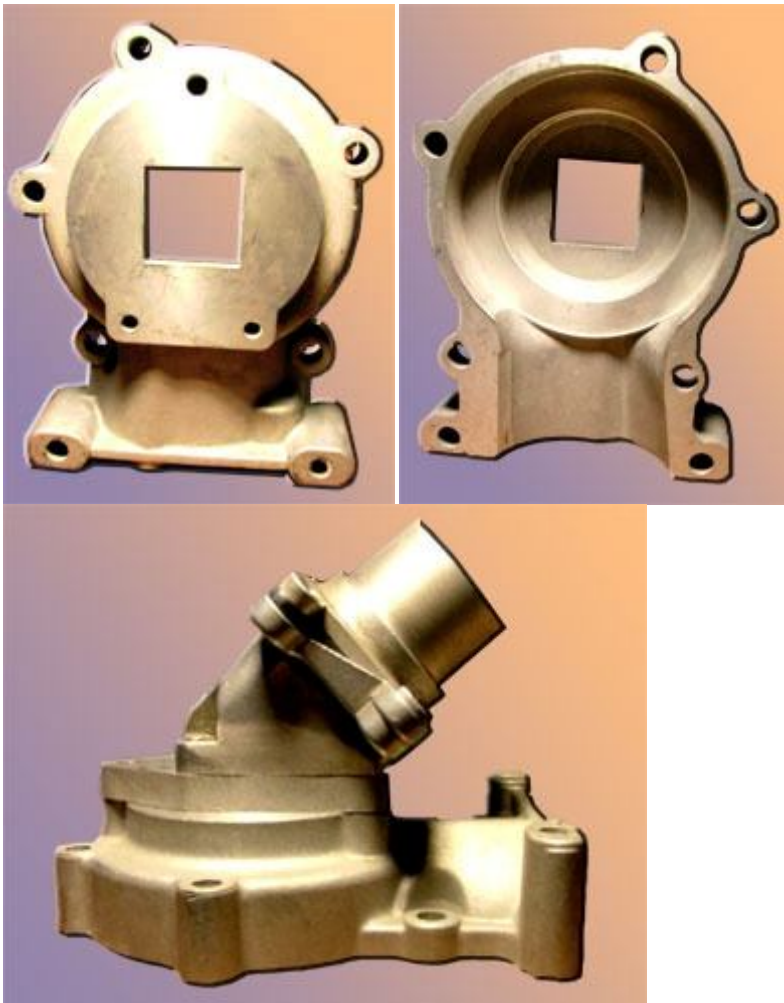


Carterino EUROCILINDRO modello ATG



Scheda Tecnica

Produttore: Eurocilindro

Tipo: Carterino lamellare adattabile a carter Piaggio

N° prigionieri: il carterino possiede 1 prigioniero (totale 3 prig)

Prezzo (una media): negli anni passati sulle 250-300.000 mila lire, oggi da 100 a 150 euro

Informazioni e Particolarità

L'ATG (alimentazione turbogirante) prodotta dalla eurocilindro è dotata di:

- un carterino con foro quadrato in prossimità della zona cuscinetto (maggiorato)
- albero specifico composto da una spalla piena normale e un'altra spalla più grossa dotata di fori/tagli pressochè rettangolari che la percorrono attorno alla circonferenza



- piastra a 3 fori per il fissaggio sul carterino, 4 per il fissaggio portapacco, in totale 5 (due sono in comune per portapacco e fissaggio sul carterino)
- portapacco simile al simonini
- pacco lamellare a quattro petali
- vari collettori per i diversi carburatori (principalmente da 15 e 20)

Il travaso sul carterino è stato fatto per i kit eurocilindro d.43 o d.46, perfettamente raccordato.
 L'albero poteva essere venduto completo o soltanto composto dalla spalla dell'aspirazione.
 L'aspirazione è laterale, la miscela entra attraverso il foro di 19mm presente sulla spalla forellata, da notare il cuscinetto maggiorato



per questo tipo di aspirazione (cuscinetto modello 16006).

I fori/tagli sulla spalla ad elevati giri formano una depressione all'interno della camera di manovella facendo guadagnare molto ai bassi regimi.

La eurocilindro dichiarava rendimenti del 150% in più di una normale aspirazione.

Ecco un ATG montato sul ciao

